

## Zaawansowanie finansowe w miesiącu wrześniu 2015

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym września 2015	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego września 2015		
				PLN	PLN	PLN		
<b>1</b>	<b>RAZEM DZIAŁ OGÓLNY:</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>4 977 245,05</b>	<b>353 660,37</b>	<b>5 330 905,42</b>	<b>37,37%</b>	<b>8 934 306,92</b>
1.1	WYMAGANIA OGÓLNE	14 205 212,34	14 205 212,34	4 962 245,05	352 660,37	5 314 905,42	37,42%	8 890 306,92
1.2	ZAPLECZE WYKONAWCY	43 000,00	43 000,00	15 000,00	1 000,00	16 000,00	37,21%	27 000,00
1.3	TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE	17 000,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	17 000,00
<b>2</b>	<b>RAZEM ROBOTY DROGOWE:</b>	<b>101 960 843,71</b>	<b>106 541 652,59</b>	<b>49 572 320,91</b>	<b>5 380 134,38</b>	<b>54 952 455,29</b>	<b>53,90%</b>	<b>51 589 197,30</b>
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6 865 952,18	7 377 686,54	3 262 952,15	172 958,30	3 435 910,45	50,04%	3 941 776,09
2.2	ROBOTY ZIEMNE	33 272 483,72	38 012 903,68	28 887 476,62	2 039 206,37	30 926 682,99	92,95%	7 086 220,69
2.3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	1 927 386,39	1 904 274,39	506 647,86	99 997,82	606 645,68	31,48%	1 297 628,71
2.4	PODBUDOWY	30 250 641,20	30 267 713,15	12 953 362,48	2 691 921,43	15 645 283,91	51,72%	14 622 429,24
2.5	NAWIERZCHNIE	10 705 814,28	10 705 814,28	2 018 079,21	0,00	2 018 079,21	18,85%	8 687 735,07
2.6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6 655 683,19	5 990 377,80	606 169,66	100 150,17	706 319,83	10,61%	5 284 057,97
2.7	UZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	6 515 947,97	6 515 947,97	0,00	0,00	0,00	0,00%	6 515 947,97
2.8	ELEMENTY ULIC	1 595 735,98	1 595 735,98	330 354,18	275 900,29	606 254,47	37,99%	989 481,51
2.9	INNE ROBOTY	4 171 198,80	4 171 198,80	1 007 278,75	0,00	1 007 278,75	24,15%	3 163 920,05
<b>3</b>	<b>RAZEM OBIEKTY MOSTOWE:</b>	<b>100 726 317,33</b>	<b>63 636 167,28</b>	<b>15 278 273,85</b>	<b>3 226 618,60</b>	<b>18 504 892,45</b>	<b>18,37%</b>	<b>45 131 274,83</b>
3.1	WYBURZENIA OBIEKTÓW MOSTOWYCH	1 047 192,38	1 047 192,38	0,00	0,00	0,00	0,00%	1 047 192,38
	PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.2	PE1/A - KM 3+541,00	408 945,87	409 607,32	180 000,65	11 148,64	191 149,29	46,74%	218 458,03
3.3	PE2/A - KM 3+590,00	465 769,00	466 501,90	183 122,15	13 442,80	196 564,95	42,20%	269 936,95
3.4	PE3/A - KM 3+640,00	394 887,06	395 496,00	187 730,26	8 239,24	195 969,50	49,63%	199 526,50
3.5	PE4/A - KM 3+898,00	371 430,22	372 016,92	160 132,93	10 193,64	170 326,57	45,86%	201 690,35
3.6	PE5/A - KM 4+020,00	357 047,27	357 593,20	129 644,28	9 331,43	138 975,71	38,92%	218 617,49
3.7	PE6/A - KM 4+103,00	318 076,49	319 038,37	59 972,68	7 634,17	67 606,85	21,25%	251 431,52
3.8	PE7/A - KM 4+531,00	419 055,76	419 594,84	64 673,23	13 073,00	77 746,23	18,55%	341 848,61
3.9	PE8/A - KM 4+570,00	357 262,19	357 738,32	113 950,07	8 117,62	122 067,69	34,17%	235 670,63
3.10	PE9/A - KM 8+421,00	316 270,79	316 784,80	124 654,93	39 701,54	164 356,47	51,97%	152 428,33
3.11	PE10/A - KM 8+471,00	325 460,19	325 941,84	85 646,87	50 010,50	135 657,37	41,68%	190 284,47
3.12	PE11/A - KM 8+520,00	356 581,48	357 140,48	114 458,56	51 747,25	166 205,81	46,61%	190 934,67
3.13	PE12/A - KM 8+613,00	364 239,96	364 815,56	108 814,77	107 521,15	216 335,92	59,39%	148 479,64
3.14	PE13/A - KM 8+661,00	329 282,24	329 774,98	136 292,48	56 052,81	192 345,29	58,41%	137 429,69
3.15	PE14/A - KM 8+740,00	314 730,57	314 730,57	109 785,37	70 866,00	180 651,37	57,40%	134 079,20
3.16	PE15/A - KM 8+780,00	321 591,69	322 083,54	100 068,30	102 923,76	202 992,06	63,12%	119 091,48
3.16A	PE16/A - KM 8+780,00	0,00	195 745,85	108 874,08	166,29	109 040,37	55,71%	86 705,48
3.17	PRZEPUSTY WODNE Z RUR STALOWYCH	299 299,11	299 299,11	149 434,46	123 524,94	272 959,40	91,20%	26 339,71
3.17A	PRZEPUSTY WODNE Z RUR STALOWYCH - Przepust ø 120 w km 0+090 DG-1	0,00	50 629,75	48 699,35	0,00	48 699,35	96,19%	1 930,40

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym wrzesień 2015	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego wrzesień 2015		
				PLN	PLN	PLN		
	DUŻE PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.18	DPD 2.1 - KM 1+097,85	3 003 307,60	2 878 534,06	856 104,19	34 557,64	890 661,83	29,66%	1 987 872,23
3.19	DPD 2.2 - KM 1+250,00	2 689 316,93	2 578 170,19	883 405,80	10 625,94	894 031,74	33,24%	1 684 138,45
3.20	DPG 5 - KM 5+341,66	14 094 075,86	14 094 075,86	194 844,18	0,00	194 844,18	1,38%	13 899 231,68
	MOSTY I WIADUKTY							
3.21	MS2 - KM 1+135,21	3 851 290,64	3 722 859,25	1 412 272,81	39 639,99	1 451 912,80	37,70%	2 270 946,45
3.22	WS3 - KM 2+607,76	2 423 386,88	2 316 526,58	863 677,09	6 913,34	870 590,43	35,92%	1 445 936,15
3.23	WS4 - KM 3+040,15	3 611 368,15	3 390 086,79	1 253 655,66	77 694,58	1 331 350,24	36,87%	2 058 736,55
3.24	WS6 - KM 6+184,50	23 550 941,24	12 928 698,32	2 850 204,60	758 498,54	3 608 703,14	15,32%	9 319 995,18
3.25	MS7 - KM 7+077,50	34 221 184,39	8 281 635,78	862 892,62	338 061,36	1 200 953,98	3,51%	7 080 681,80
3.26	MD7.1 - w ciągu drogi dojazdowej DZ8/A	4 652 004,09	4 573 193,04	3 491 952,50	182 929,18	3 674 881,68	79,00%	898 311,36
3.27	WS8 - KM 8+561,66	1 862 319,28	1 850 661,68	443 308,98	1 094 003,25	1 537 312,23	82,55%	313 349,45
<b>4</b>	<b>RAZEM KONSTRUKCJE OPOROWE:</b>	<b>2 646 547,29</b>	<b>2 646 547,29</b>	<b>504 541,36</b>	<b>0,00</b>	<b>504 541,36</b>	<b>19,06%</b>	<b>2 142 005,93</b>
4.1	MUR OPOROWY Z GRUNTU ZBROJONEGO - DD9/A-STR. P	2 646 547,29	2 646 547,29	504 541,36	0,00	504 541,36	19,06%	2 142 005,93
<b>5</b>	<b>RAZEM PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH:</b>	<b>12 649 589,96</b>	<b>12 018 637,69</b>	<b>5 019 761,19</b>	<b>944 229,98</b>	<b>5 963 991,17</b>	<b>47,15%</b>	<b>6 054 646,52</b>
5.1	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ WODNO-KANALIZACYJNYCH	8 887 199,50	8 529 711,63	3 720 232,58	893 131,74	4 613 364,32	51,91%	3 916 347,31
5.2	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ TELEFONICZNYCH	564 213,36	564 213,36	428 043,38	0,00	428 043,38	75,87%	136 169,98
5.3	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	955 044,70	982 700,30	587 917,80	0,00	587 917,80	61,56%	394 782,50
5.4	BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	1 647 905,72	1 624 581,72	33 446,85	51 098,24	84 545,09	5,13%	1 540 036,63
5.5	PRZEBUDOWA ELEKTROENERG. LINII NAPOWIETRZNYCH	135 825,68	135 825,68	106 441,76	0,00	106 441,76	78,37%	29 383,92
5.6	PRZEBUDOWA SŁUPOWEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ	26 800,00	26 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	26 800,00
5.7	PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH	432 601,00	154 805,00	143 678,82	0,00	143 678,82	33,21%	11 126,18
<b>6</b>	<b>RAZEM EKRANY OCHRONNE:</b>	<b>795 099,85</b>	<b>795 099,85</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>795 099,85</b>
6.1	EKRANY OCHRONNE	795 099,85	795 099,85	0,00	0,00	0,00	0,00%	795 099,85
<b>7</b>	<b>RAZEM ZIELEŃ DROGOWA:</b>	<b>4 592 035,50</b>	<b>5 064 372,28</b>	<b>2 011 769,41</b>	<b>18 047,26</b>	<b>2 029 816,67</b>	<b>44,20%</b>	<b>3 034 555,61</b>
7.1	WYCINKA DRZEW	2 145 780,89	2 618 117,67	2 011 769,41	0,00	2 011 769,41	93,75%	606 348,26
7.2	NASADZENIA	2 446 254,61	2 446 254,61	0,00	18 047,26	18 047,26	0,74%	2 428 207,35
<b>1</b>	<b>WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT SWK 14.3 a</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>204 967 689,32</b>	<b>77 363 907,99</b>	<b>9 922 690,59</b>	<b>87 286 602,36</b>	<b>36,73%</b>	<b>117 681 086,96</b>
2	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 b	0,00	-152 749,64	-126 168,89	-26 580,75	-152 749,64		
3	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 c	0,00	0,00	9 131 418,01	-579 886,20	8 551 531,81		
4	OZLICZENIE KWOTY WYNIKAJĄCZ Z KLAUZULI SWK 14.3 d	0,00	0,00	11 881 782,30	0,00	11 881 782,30		
5	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5a	W tym Wstrzymania na podstawie klauzuli 14.6 b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5b	W tym Roszczenia na podstawie klauzuli 20.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6	Razem 1+2+3+4+5	237 635 645,98	204 814 939,68	98 250 943,19	9 316 223,64	107 567 166,83		
6a	VAT 23%	54 656 198,58	47 107 436,13	22 597 716,93	2 142 731,44	24 740 448,37		
6b	Ogółem	292 291 844,56	251 922 375,81	120 848 660,13	#####	132 307 615,20		
<b>7</b>	<b>ZMIANY - WDRAŻANE ZGODNIE Z KLAUZULĄ 13 WK</b>		<b>35 757 014,73</b>	<b>5 409 026,75</b>	<b>888 702,00</b>	<b>6 297 728,75</b>		
7a	VAT 23%	0,00	8 224 113,39	1 244 076,15	204 401,46	1 448 477,61		
7b	Ogółem Zmiany (brutto)	0,00	43 981 128,12	6 653 102,90	1 093 103,46	7 746 206,36		
8	Razem (netto)	237 635 645,98	240 571 954,41	103 659 969,94	#####	113 864 895,58		
8a	VAT 23%	54 656 198,58	55 331 549,51	23 841 793,09	2 347 132,90	26 188 925,99		
8b	Ogółem (brutto)	292 291 844,56	295 903 503,92	127 501 763,03	#####	140 053 821,56		